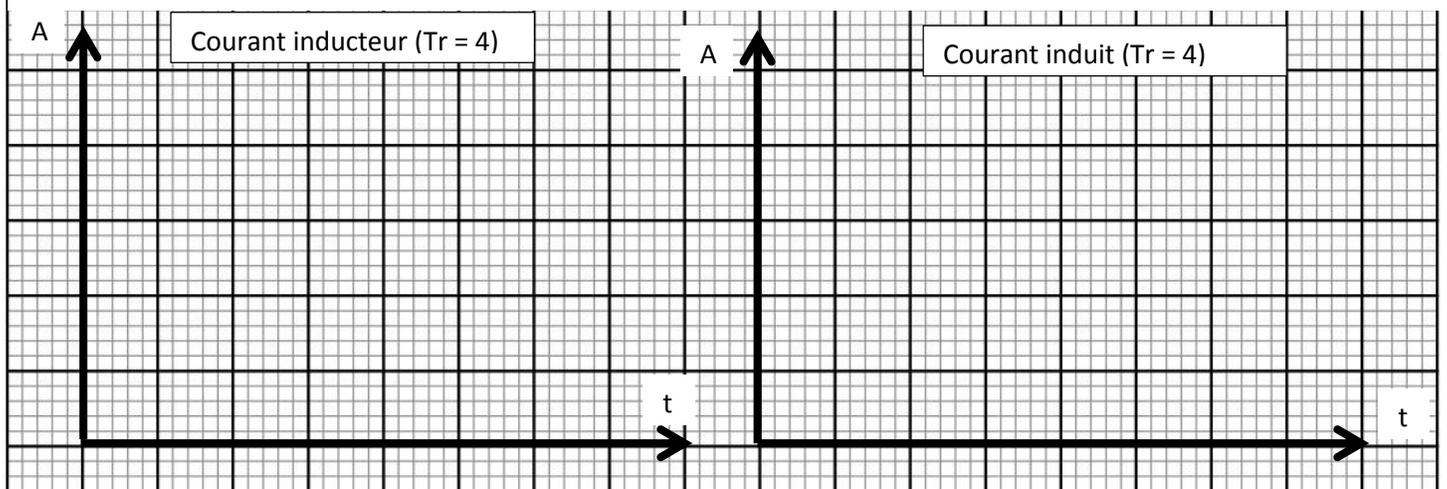


à $t = 0.5$ Calculer:

Les pertes joule au stator :

La puissance absorbée :

on augmente le couple de charge tel que $T_r = 4$ N.m. tracer de nouveau l'allure des courants inducteur et induit.



Conclusion :

